



VIRÉE

LE MAROC
EN R80 G/S

FACE A FACE

• R1200 GS VS F850 GS



QUAND LA PETITE NOUVELLE DÉFIE SA GRANDE SOEUR !

850 GS une
concurrente
pour
la **1200 ?**



MATCH

K1600 B

VS

K1600 GT

LA BAGGER,
UNE SACRÉE
BONNE SURPRISE !

M 02431 - 80 - F - 6,90 € - RD

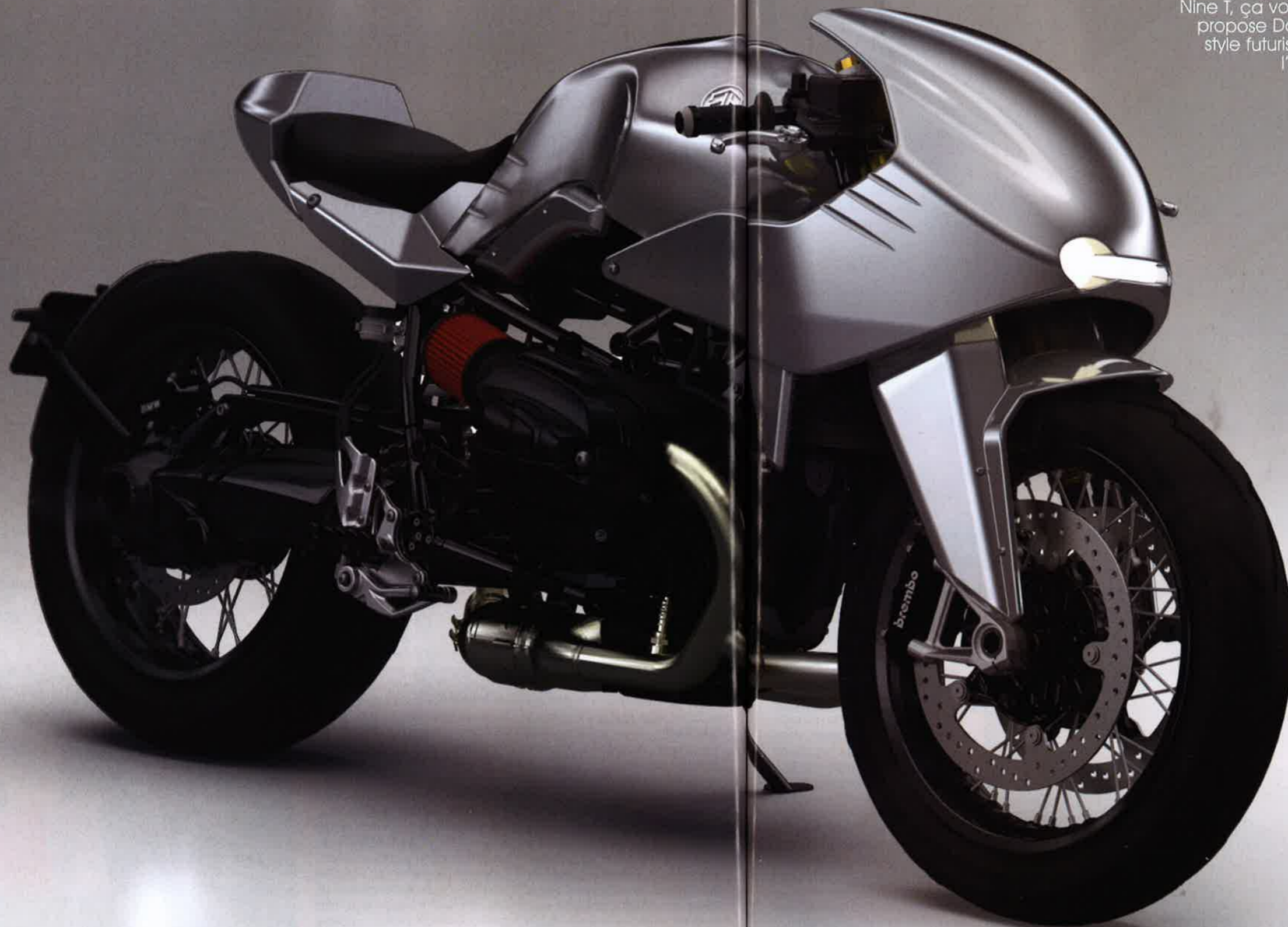


N° 80 - BOUTESSES - Juin/Juillet 2018 - 6,90 €

PLUG AND RACE !

Réaliser vous-même votre prépa sur base de Nine T, ça vous tente ? C'est exactement ce que propose Dab Design avec son kit carénage au style futuriste adaptable sur toutes les Nine T, à l'aide de quelques outils seulement...

JÉRÉMIE DURAND - PHOTOS DAB DESIGN





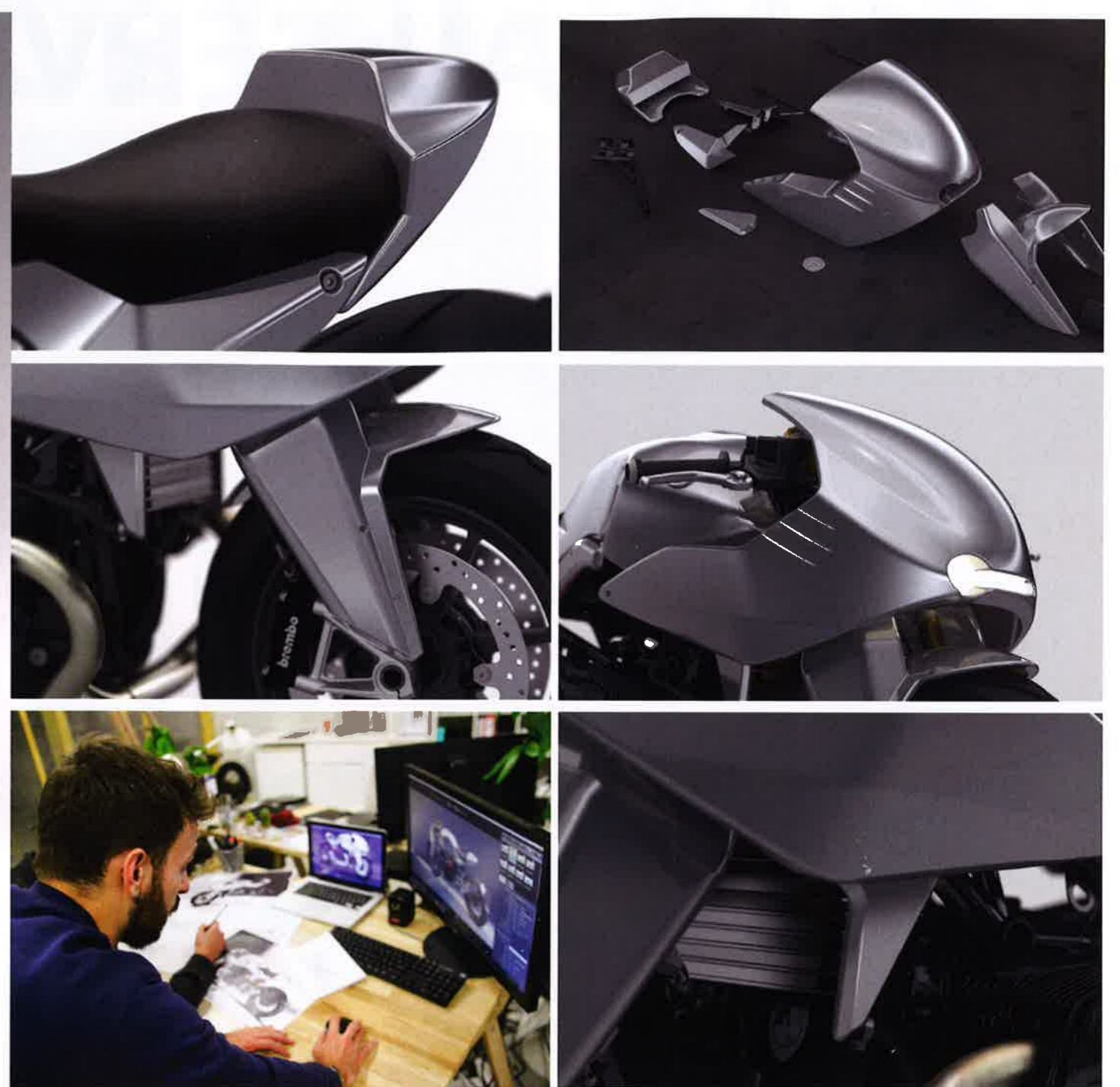
D'abord disponible en fibre de verre peinte façon alu, le kit sera aussi disponible en fibre de carbone (ci-dessus) et en fibre de lin, la marque de fabrication de la maison.

Plus habitué à réaliser des scramblers ou des trackers depuis son lancement en 2015, Dab Design s'attaque à un autre style incontournable de la préparation moto, le café racer. Plutôt que de

jouer dans la cour "old school" comme la plupart des custom builders, Simon Dabadie (le fondateur de dab Design) est allé aux antipodes de la tendance mais aussi de son propre style en appliquant un coup de crayon résolument futu-

riste à son projet. C'est aussi pour cela qu'il a choisi la R1200 Nine T comme base de préparation, « une bonne plateforme pensée pour la customisation, moderne et répandue... »

C'est surtout son concept "plug & play" qui démarque le travail de Dab Design des autres préparateurs. Le principe : proposer un kit carénage complet pour transfigurer la Nine T en un café racer tout droit sorti d'un film de science-fiction, le tout sans toucher à sa partie cycle. Ni découpe ni soudure : quelques outils et un peu de débrouillardise en connectique pour brancher le nouveau phare et le feu stop sont simplement nécessaires pour fixer les éléments en fibre de verre (un kit en carbone et un autre en fibre de lin sont aussi en préparation). Pour obtenir un tel résultat, la méthode de travail est elle aussi différente des standards du milieu de la préparation. Plutôt que de partir sur des petits croquis tracés à la main et ajuster le design et les cotes des pièces au fur et à mesure de la construction, Simon scanne totalement la moto pour en



obtenir une image 3D précise. Elle est ensuite rentrée dans un logiciel pour dessiner les pièces avec une grande précision et lancer la fabrication auprès d'un sous-traitant français.

100 % homologuée

Ainsi, toutes les questions de conformité pour rouler avec une moto modifiée sont totalement éludées.

La bulle intègre le système d'éclairage lenticulaire à double position couplé avec une barre de leds faisant office de feu de position. Vous aurez noté le clin d'œil au design BMW avec cette forme asymétrique modernisée pour l'occasion. Pour autant, son montage reste a priori facile, car maintenu par

une structure en métal venant se fixer sur le châssis d'origine. L'adaptation de ce tête de fourche nécessite toutefois la suppression du compteur d'origine qui pourra facilement être remplacé par un élément Motogadget Motoscope Pro spécifiquement conçu pour la Nine T, celui-ci venant se brancher directement sur le connecteur d'origine.

Le kit se complète d'un garde-boue qui intègre la protection de la fourche, des écopes latérales de radiateur, tandis que la coque arrière pointue transfigure le style de la moto avec la présence de larges caches latéraux. Cette coque permet de conserver la selle d'origine, mais aussi le réservoir, une pièce doublement difficile à remplacer sur la Nine

T, puisqu'on se retrouve sur un élément en aluminium ou en acier selon le modèle, tandis qu'il doit lui aussi conserver des propriétés d'homologation strictes.

En proposant ce kit Enhanced Racer à monter soi-même pour 3 990 €, Dab Design permet aux propriétaires de Nine T de prendre part à la construction de leur propre préparation, tout en économisant la main d'œuvre pour s'offrir une moto quasi unique. Disponible à partir de la mi-janvier 2018, ils pourront également être acteur du lancement du kit qui fait l'objet d'une campagne de financement participatif (www.kickstarter.com) afin de financer les moules. Les premiers donateurs auront droit à des tarifs très avantageux...

La structure arrière permet de conserver la selle d'origine. Elle pourra être facilement démontée pour intégrer la selle passager.

Une vue éclatée de toutes les pièces composant le kit Enhanced Racer. Simple et efficace !

Le garde-boue avant intègre les protections de fourche.

La tête de fourche d'une seule pièce intègre un phare lenticulaire couplé à une barre de leds faisant office de feu de jour, le tout rappelant la signature asymétrique des BMW.

Ingénieur et designer, Simon Dabadie effectue une grosse partie du travail par ordinateur, pour scanner la moto et ensuite créer les pièces.